

カーライダー SV

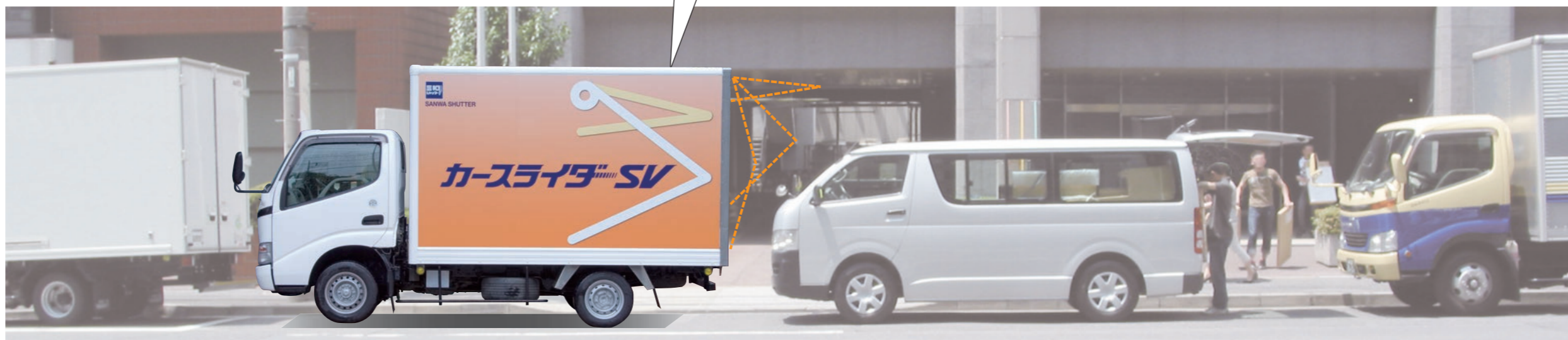
2枚跳ね上げ式

2枚跳ね上げ式だから、狭い空間を上手に利用して
快適、スムーズな荷物の出し入れを実現!

三和シャッターは、だれにでも安心してお使いいただける、商品を提供してまいりました。

「カーライダー SV」は、その想いをカタチにしたトラックリア開口部用の2枚跳ね上げ式扉。シャッターメーカーとして培ってきた豊富なノウハウと確かな技術力が活かされた商品です。

ワンタッチで開閉できる軽い操作性、パーツの耐久性向上によるランニングコストの低減などをフルに追求し、より使いやすく、ますます便利に。トラックリア開口部の扉は、ここまで進化しました。



特長

省スペースでの開閉が可能

1枚跳ね上げ式扉ではむずかしかった、縦列駐車時などの狭い場所での開閉を可能にしました。また、開き戸のように扉が車幅の外にはみ出すことがないため、車道作業中の扉接触事故の危険が軽減されます。

スムーズな開閉

ワンアクションで開閉できるロット錠の採用で、扉の開閉がスムーズです。また、スプリングでバランスさせているので女性でもラクに開閉できます。

雨の日も安心

オーバースライダー式のように扉が荷物室に入り込まないので車内の荷物はもちろん、出し入れの際にもパネルが底代わりとなり、雨の日でも荷物と作業者が濡れにくくなりました。

輸送効率の向上に貢献

軽量パネルの採用とスプリングによる開閉機構により軽量化を実現しました。錘(ウエイト)を利用した滑車式に比べ、車体への負担が少なく、積載容量も改善。輸送効率の向上につながります。

トータルコストを改善

部品の耐久性向上と点数削減によりランニングコストを軽減。部品の一部は30年の販売実績を誇る当社「カーライダー」の部品を共有しています。また、車体への組み付けも簡素化。トラックの設計と製作にかかる負担を軽減します。

カーライダーの軌道

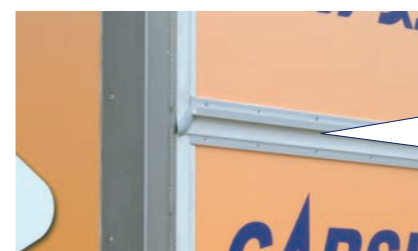
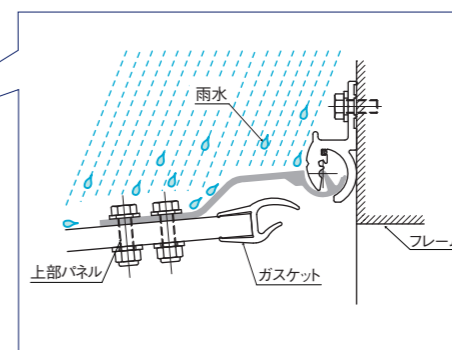


使いやすさの工夫



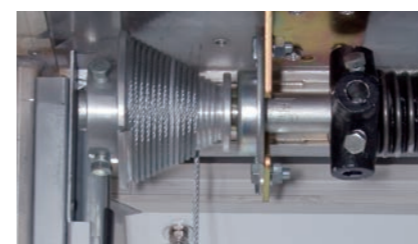
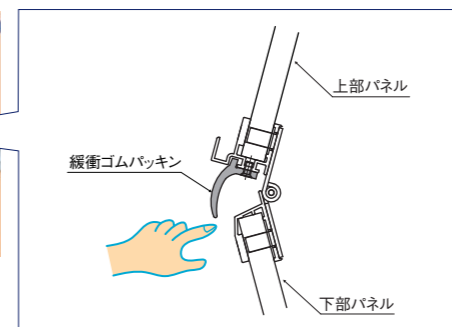
アルミトップヒンジ

スキマをカバーし雨仕舞をよくするヒンジ。内部に水密ビードを設け、パネル開放時に上部からの雨水浸入を防止。



アルミ中間ヒンジ

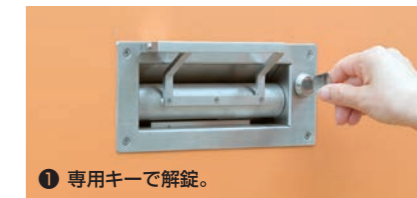
パネル間を13mm開け緩衝ゴムパッキンを取り付け。指はさみ防止に配慮するとともに止水性も向上。



テーパードラム

扉の開閉をサポート。滑車式のように錘(ウエイト)を使用しないので商品自体の重量軽減にも貢献。

ロット錠 開放手順



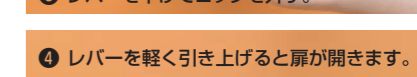
① 専用キーで解錠。



② レバーを握る。



③ レバーを下げてロックを外す。



④ レバーを軽く引き上げると扉が開きます。

仕様

形式	跳ね上げ式	
開閉機構	スプリングバランス式	
パネル	厚さ13mm (表面材:アルミ0.6t+芯材:低発泡高分子ポリスチレン)	
レール	溶融垂鉛めっき鋼板	
錠前	ロット錠	
シール材	合成ゴム 色:ライトグレー	
操作方法	手動開閉(バランス式)	
設計耐用年数と設計耐用回数	消耗部品※	1年または2万回
	耐久部品	5年または10万回
使用条件	周囲温度	-10℃～+40℃ ただし、凍結状態は除きます
	周囲湿度	RH85%以下
	区分	ドライバン10t車以下

※消耗部品につきましては裏面の「消耗部品」をご覧ください。